

ОТЗЫВ

официального оппонента

кандидата экономических наук, доцента, старшего научного сотрудника
отдела социально-экономической политики региона ИСЭИ ДНЦ РАН

Арсланова Шамиля Джавадовича

на диссертацию **Солкиной Анны Александровны**

«Региональные рынки нефтепродуктов и автомобильного топлива:
формирование, функционирование и эволюция в условиях обострения
межотраслевой конкуренции», представленную на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 –

Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)

Актуальность темы диссертационной работы, обусловлена значительной ролью рынка нефтепродуктов в экономике и жизнеобеспечении России при высокой поляризации и резкой дифференциации региональных систем ресурсообеспечения. Для российских регионов функционирование указанного элемента рыночной структуры остается определяющим в обеспечении социально-экономических потребностей населения. Основным вкладом в формирование регионального продукта чаще всего обеспечивают именно отрасли, использующие сырьевые ресурсы, находящиеся на территории регионов. Таким образом, без цивилизованного внутреннего рынка нефтепродуктов невозможен подъем производства в реальных секторах экономики. Под цивилизованным внутренним рынком понимается рынок, ориентированный на удовлетворение внутреннего потребительского спроса, на качественное нефтепродуктообеспечение, учитывающее интересы потребителей в возможности приобретения нефтепродуктов нужного им ассортимента и качества, в нужное время и в нужном месте. Следует отметить, что процесс формирования рыночно-ориентированной системы нефтепродуктообеспечения Российской Федерации протекал не совсем гладко. Монополизированный внутренний рынок нефтепродуктов, унаследованный от советской эпохи, фактически определял темпы инфляции, постоянно раскручивая инфляционную гонку цен. Усиливающаяся конкурентная борьба не всегда способствовала повышению качества нефтепродуктов и обслуживания потребителей.

Исходя из вышеизложенного, проведённое Солкиной Анной Александровной исследование на тему «Региональные рынки нефтепродуктов и автомобильного топлива: формирование, функционирование и эволюция в условиях обострения межотраслевой конкуренции», считаем своевременным, а выбранную тему актуальной.

Обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций,

Ключевые теоретические положения диссертации в достаточной степени обоснованы и базируются на фундаментальных положениях экономических наук, теории регионального управления, территориального маркетинга, системного анализа и моделирования, а также на результатах исследований ведущих отечественных и зарубежных учёных, документах из состава правового поля по рассматриваемой проблематике, официальные статистические и информационные материалы Всемирной Торговой Организации (ВТО), Всемирного Банка, ОПЕК, Международного энергетического агентства, Министерства энергетики РФ, Федеральной службы государственной статистики РФ и ее территориального органа по Краснодарскому краю, данных специализированных маркетинговых исследований российского и регионального рынка автомобильного бензина. Кроме того, в рамках проведённого исследования использован современный научный инструментарий, опирающийся на совокупность данных, полученных в ходе комплексного мониторинга показателей социально-экономического развития регионов РФ и анализ динамики и структуры регионального рынка бензина и нефтепродуктов Краснодарского края.

Сформулированная автором цель, заключается в развитии теоретических аспектов и модернизации организационно-экономического обеспечения системы управления региональными рынками нефтепродуктов и автомобильного топлива в интересах устойчивого и сбалансированного развития региональных экономических систем инновационных типов. Цель исследования логично разделена на отдельные задачи, которые успешно решены автором в ходе исследования.

Отметим, что сформулированные в работе теоретические положения и полученные в процессе исследования результаты обсуждены по итогам выступления автора на научных конференциях, апробированы и внедрены в практической деятельности. Учитывая вышеизложенное, степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, оцениваем как высокую.

Научная новизна результатов диссертационного исследования.

Работа, безусловно, обладает научной новизной, к наиболее значимым элементам научной новизны диссертационной работы Солкиной А.А. мы относим:

1. Выявлена экономическая природа регионального рынка как объекта управления экономикой региона (с. 25-32 диссертации). Автор определяет региональные рынки нефтепродуктов и автомобильного топлива как открытые, многоуровневые, пространственно-локализованные экономические системы, охватывающие движение трех крупнейших материальных потоков важнейшего вида промышленной продукции на территории региона: нефть и продукты первичной переработки, предназначенные для переработки на территории региона; бензин автомобильный, произведенный в регионе и предназначенный для потребления на его территории и возможной перепродажи за ее пределы; бензин автомобильный, произведенный в регионе и ввезенный на его территорию, предназначенный для потребления в пределах территории региона (с. 59-63 диссертации).

2. Расширен субъектный состав регионального рынка нефтепродуктов и автомобильного топлива. К числу базовых субъектов рассматриваемого регионального рынка относятся локализованные структуры вертикально интегрированных нефтяных компаний, региональные вертикально интегрированные нефтяные компании и независимые участники рынка, обладающие потенциалом участия в конкретном месте цепочки создания ценности. Каждая из указанных структурных групп характеризуется собственной спецификой в части

масштабов рыночной деятельности, ключевых мотивов экономического поведения на региональном рынке, конкурентных и операционных преимуществ регионального масштаба, а также дифференцированным народнохозяйственным значением для устойчивого и сбалансированного функционирования экономики региона.

3. Классифицированы факторы, определяющие эффективность функционирования региональных рынков (с. 68-71 диссертации). В составе наиболее значимых стратегических факторов формирования, функционирования и эволюции региональных рынков нефтепродуктов и автомобильного топлива выделены: необходимость общего, свободного и равного доступа к сбытовой инфраструктуре, экономическая эффективность субъектов-производителей и торговых посредников, недостаточно экономически обоснованная фискальная и нефискальная финансовая нагрузка, асимметричная внешнеэкономическая рыночная конъюнктура смежных рынков, наличие возможностей внеконкурентного развития и взаимодействие субъектов – участников регионального рынка, необходимость гарантированного снабжения системных и целевых потребителей, расположенных в пределах региона, открытость регионального рынка бензина и перспективное обострение межлокальной конкуренции (альтернативные энергоносители, в том числе газ и электричество).

4. Проведён сравнительный анализ динамики, структуры и основных тенденций развития рынка нефтепродуктов и автомобильного топлива на федеральном и региональном уровнях, который позволил сформулировать ряд выводов, выявить проблемы развития рынка нефтепродуктов Краснодарского края и перейти к предложениям методического и прикладного характера, в частности организационной модели регулирования рынка (рис. 16 с. 126 диссертации и рис. 6 с. 23 автореферата) и индикаторов оценки эффективности регулирования региональных рынков нефтепродуктов (таб. 24 с. 138 диссертации)

5. Проведён анализ состояния рынка нефтепродуктов и автомобильного топлива Краснодарского края и его влияния на экономику региона, а также исследование эффективности регулирования целевого регионального рынка (с. 103-124 диссертации). Общий уровень регулирования регионального рынка бензина автор оценивает как удовлетворительный. В то же время, отмечает, что при сложившемся уровне рыночной концентрации необходимо совершенствовать как формы регулирования, так и критерии оценки его эффективности (с. 124 диссертации).

6. Разработано методическое обеспечение и организационно-экономическая модель регулирования целевого регионального рынка (с. 125-128 диссертации), руководствуясь данной моделью можно четко устанавливать приоритетные векторы развития локального регионального рынка при различных вариантах кризисных угроз.

7. Предложен набор индикаторов для оценки состояния регионального рынка автомобильного топлива (с. 128-141 диссертации), индикаторами выступают вклад отрасли в ВРП, размер налоговых поступлений в бюджеты всех уровней, соблюдение норм налогового законодательства, уровень цен, состояние конкурентной среды, степень удовлетворенности потребителей, степень экологической безопасности локального рынка.

8. Апробирован предлагаемый инструментально-методический аппарат регулирования регионального рынка на примере Краснодарского края (с. 141-144 диссертации).

Заявленные положения новизны диссертационного исследования обоснованы. Положения, выносимые на защиту, и соответствующие им элементы научной новизны, соответствуют и теме исследования, и поставленным задачам исследования, в рамках обозначенной автором цели.

Структура и содержание диссертационного исследования, его завершенность. Структура диссертационной работы логически выдержана. Научные положения и выводы диссертации аргументированы, практическая апробация методических положений, разработанных автором, свидетельствует о

высоком научном и практическом уровне выполненной работы. Диссертация изложена на 158 страницах, оформлена с использованием 24 таблиц, 19 рисунков, состоит из введения, трёх глав, состоящих из десяти параграфов, заключения, списка использованной литературы (104 источника).

Во введении обосновывается актуальность темы исследования, степень изученности проблемы в отечественной и иностранной литературе, ставится цель исследования, определяются объект и предмет диссертационной работы. Обоснована новизна полученных результатов, их достоверность и практическая значимость.

В первой главе автор проводит систематизацию научных исследований в области теории и методологии систем формирования, функционирования и регулирования региональных рынков. Итогом глубокой проработки теоретических аспектов изучаемой проблемы является авторский подход к организационно-экономическому обеспечению процессов формирования, функционирования и эволюции региональных рынков нефтепродуктов и автомобильного топлива (с. 61-80 диссертации). Кроме этого, выполнен авторский прогноз эволюции регионального рынка бензина Краснодарского края в 2018-2023 г. (рис. 6, с. 78 диссертации), основанный на учете существующей тенденции к обострению межотраслевой конкуренции на рынке энергоносителей, используемых для автомобильного транспорта.

Во второй главе проведён глубокий анализ состояния динамика, факторов и тенденций современного регионального рынка нефтепродуктов и автомобильного топлива, выявлены стратегические направления его развития. Показаны закономерности развития регионального рынка и обоснованы факторы, сдерживающие его развитие. Отдельное внимание автор уделяет анализу приоритетных направлений развития рынка нефтепродуктов и автомобильного топлива Краснодарского края, что в частности аргументирует обоснованность выбранного объекта исследования.

Третья глава посвящена разработке непосредственно оригинальной модели управления и регулирования региональными рынками. В этой главе всесторонне обосновывается необходимость разработки новой модели регулирования с учётом современных технологических, экономических, организационных и законодательных вопросов регионального управления. Автором предложена налоговая модель регулирования регионального рынка, руководствуясь которой можно четко устанавливать приоритетные векторы развития локального регионального рынка при различных вариантах кризисных угроз. Солкина А.А. предложила методический подход к оценке эффективности регулирования регионального рынка автомобильного топлива (на примере рынка Краснодарского края), основанный на расчёте интегрального показателя, который позволяет дать общую оценку состояния рынка автомобильного бензина в регионах, проводить межрегиональный анализ, выявлять причины отклонений, «болевые точки» рынка, а, следовательно, более точно определять инструменты и механизмы регулирования.

В заключении сформулированы теоретические, методические и практические выводы и рекомендации, полученные в рамках проведённого диссертационного исследования.

Теоретическая ценность.

Полученные в ходе диссертационного исследования научные результаты значительно расширяют теоретико-методологическую базу регулирования целевых региональных рынков нефтепродуктов, в частности, автомобильного бензина, ориентированного на создание условий для формирования региональных стратегических альянсов с перспективой внедрения архитектуры «сотрудничество – партнерство – интеграция», создания принципиально новых институтов ценообразования, роста качества управления на уровне региона.

Прикладная значимость результатов диссертации

Научно-практическая значимость результатов диссертационного исследования Солкиной А.А. состоит в том, что в значительной степени расширяет

границы применения традиционного подхода в регулировании региональных рынков нефтепродуктов и автомобильного топлива, и в частности применения организационно-экономического механизма регулирования в условиях перспективы обострения межотраслевой конкуренции, выступающего ключевым звеном инструментального и методического обеспечения выбора и реализации стратегии развития субъектов и региона, а также применения индикаторов состояния регионального рынка автомобильного бензина Краснодарского края и интегрального показателя оценки эффективности его регулирования, что влечет за собой целый ряд выгод коммерческого и социального значения.

Содержащиеся в исследовании выводы и предложения могут найти применение при разработке региональных и федеральных стратегий развития целевых региональных рынков, при составлении корпоративных программ и стратегий развития региональных вертикально интегрированных нефтяных компаний и других участников исследуемого рынка. Также, отдельные элементы курса должны быть внедрены в программы подготовки бакалавров и магистров, обучающихся по экономическим направлениям «Экономика», «Государственное и муниципальное управление».

Основные выводы и положения диссертации изложены в научных статьях (15 печатных научных работ общим объемом 8,1 п.л.), в том числе в журналах по списку ВАК (9 статей). Ряд основных практикоориентированных рекомендаций был апробирован применительно к региональному рынку автомобильного топлива Краснодарского края, что подтверждает их жизнеспособность и эффективность в реальных условиях.

Замечания по недостаткам диссертации соискателя и прилагаемого к ней автореферата. Наряду с отмеченными достоинствами диссертационной работы, хотелось бы отметить ряд замечаний дискуссионного характера:

1. В автореферате диссертации не находит своего отражения сформированный автором методический подход к оценке эффективности регулирования рынка нефтепродуктов, мы не нашли не выбранных автором индикаторов состояния рынка, ни выведенного им интегрального показателя, позволяющего

анализировать текущее состояние локального регионального рынка, выявлять его слабые, сильные стороны, точки роста, а также создавать условия для активизации процессов и механизмов регулирования локального регионального рынка. Ввиду того, что автореферат доступен более широкому кругу заинтересованных пользователей нежели диссертационная работа, считаем, что подобная скромность автора неуместна.

2. Автор совершенно обоснованно говорит о том, что в ходе регулирования региональных рынков нефтепродуктов необходим баланс интересов всех субъектов этого рынка, и все разработанные автором предложения ориентированы именно на достижение такого баланса, в тоже время, диссертант указывает, что «основными контролирующими органами выступают Министерство энергетики, Федеральная антимонопольная служба, Федеральная налоговая служба РФ, Департамент финансово-бюджетного надзора, Департамент по вопросам топливно-энергетического комплекса, Федеральная налоговая служба по Краснодарскому краю» (стр. 130 диссертации), нам видится этот список весьма ограниченным и содержит лишь организации и ведомства, явно поляризованные в направлении одного участника рынка – государства.

3. Также стоит отметить недостаточность проработки зарубежных моделей и механизмов регулирования рынков нефтепродуктов.

Высказанные замечания не носят принципиального характера и не снижают общей положительной оценки диссертационного исследования Солкиной А.А.

Заключение официального оппонента о соответствии рассматриваемой работы формальным требованиям ВАК Минобрнауки Российской Федерации.

Содержание работы Солкиной Анны Александровны соответствует теме исследования: «Региональные рынки нефтепродуктов и автомобильного топлива: формирование, функционирование и эволюция в условиях обострения межотраслевой конкуренции» обладает конкретными научными результатами, имеющими как теоретическое, так и прикладное значение, в виду чего

работа может быть положительно оценена. Автореферат диссертации в достаточной степени отражает основные положения работы Солкиной А.А., логически выстроен и обладает целостностью изложения.

Диссертационное исследование соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней» от 24.09.2013 г. №842 (в действующей редакции) в части кандидатских диссертаций, а его автор Солкина Анна Александровна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

**Официальный оппонент,
старший научный сотрудник
отдела социально-экономической
политики региона ИСЭИ ДНЦ РАН
кандидат экономических наук, доцент
Арсланов Шамиль Джавадович**



«27» ноября 2018 года

Подпись официального оппонента Арслановой Х.Д. заверяю
ученый секретарь ИСЭИ ДНЦ РАН
к.э.н. Дёневизюк Дмитрий Александрович



Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт социально-экономических исследований Дагестанского научного центра Российской академии наук

367030, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. М. Ярагского, д. 75.

Тел.: (8722)62-66-86, тел./факс:(8722)62-45-23.

Веб-сайт: www.iseiran.ru

E-mail: iseiran@mail.ru